

Sport

De Ducati-motor houdt het midden tussen ambacht en kunst. De liefhebbers van deze machine keerden zondag opgetogen huiswaarts na de TT Assen. Vier Ducati's zaten bij de eerste acht.

Dovizioso aan kop na TT Assen

John Volkers
Assen

Als TT-winnaar Valentino Rossi als een halfgod geldt, dan is de WK-ranglijstaanvoerder Andrea Dovizioso nog niet eens een kwart van zo'n aanbeden figuur. Dat is niet vreemd. In Italië, het grote land van de motorsport, is alles ondergeschikt aan Rossi, die te boek staat als 'de dokter' sinds hij met een stethoscoop en gehuld in witte jas zijn machine beluisterde.

Al dat soort grandeur en showgedrag past niet bij de zeven jaar jongere Dovizioso (31), die oogt als een brave huisvader. De Italiaan, modieus van baard voorzien, heeft pas vier zeges in de MotoGP achter zijn naam, waaronder twee opeenvolgende in dit wegraceseizoen, maar sinds zondag staat hij plotseling boven aan het klassement van het WK. Rossi, die de TT zondag voor de tiende maal won, heeft nog acht races om hem van die plaats te verdrijven.

Wat 'Dovi', zijn roepnaam, van Rossi onderscheidt, is dat hij er – zij het sinds kort –

in slaagt met zijn Ducati races te winnen. Dat lukte Rossi nooit in de twee jaar dat hij voor de legendarische fabriek uit Bologna uitkwam. Hij, de tovenaer die 115 GP-races heeft gewonnen, kon niet uit de voeten met de machine die over veel topvermogen beschikt, maar als weinig handelbaar te boek staat.

Rossi werd in 2011 gehaald als gedroomde opvolger van Casey Stoner, de Australiër die het beest in de 'Duc' wel kon temmen en Ducati in 2007 de enige wereldtitel uit de geschiedenis bezorgde. De historie heeft Ducati matig bedeed. De fabriek, van 1920, ging pas na de Tweede Wereldoorlog serieuze motorfietsen bouwen. In de rij van grote renstallen heeft het Ducati Corse Team een grote naam, maar de cijfers ondersteunen die niet. Honda heeft 52 wereldtitels, Yamaha 49, Ducati één.

Audi kocht de aandelen Ducati in 2012 voor 860 miljoen euro. Naar verluidt willen de Duitsers van het bezit af, waarmee zij de macht van BMW hadden willen breken. Harley Davidson zou in de markt zijn

Na vijf jaar heeft Andrea Dovizioso de Ducati met zijn 260 paardenkrachten getemd

voor een nieuwe overname. Zulke economische belangen spelen dit seizoen op de achtergrond in de raceonderneming die op een dag als de TT-zondag zomaar vier machines in de topacht liet noteren.

Dovizioso leek op zes ronden van het eind – het was net voorzichtig gaan regenen – een sensationele opmars te bekronen. Hij schoof van de zevende naar tweede plaats, maar koos er in de slotfase, met een licht glibberige baan, voor zijn machine overeind te houden en met de elf WK-punten die de vijfde plaats opleverde door te schuiven naar de leidende positie in de wereldtitelstrijd MotoGP. WK-leider Maverick Vinales was halverwege onderuitgegaan.

Dovizioso heeft na vijf jaar de machine onder de knie. De ervaren oudwereldkampioen Jorge Lorenzo, die bij Ducati zes keer zoveel salaris ontvangt als Dovi, eindigde op een ronde als vijftiende. Het menen van een 'Duc' met naar schatting 260 paardenkrachten is niet iedereen gegeven.



Andrea Dovizioso (rechts), gevolgd door Ma...



'In Nederland laten we ons passeren. In het buitenland niet'

Ducati 1299 Superleggera 220 pk, top 320 km, 155 kg, 80.000 euro. Bijnaam: **Het Beest**. Berijder: **Gerard van Maasdijk**, Wijchen, ('geen leeftijd svp'), eigenaar buizenbedrijf.



'Ik reed Suzuki. Eén proefrit met deze Duc en ik was verkocht'

Ducati 848 Nicky Hayden replica, 134 pk, top 275 km/u, 168 kg, 18.500 euro. Bijnaam: **Nicky**. Berijder: **Gert-Jan Blauwdraat**, Baarn, 37, internationaal chauffeur.

'Iedereen w

REPORTAGE
DUCATI-VIRUS

Sterke verhalen hebben de Nederlandse berijders van Ducati's. Over zeldzame exemplaren, snelheden, hun helden en hun liefde voor de machine.

John Volkers
Assen

Tientallen Nederlandse Ducati-aanhangers zagen zondagmiddag hun helden, twee Ducati-coureurs van Italiaanse bloede, op de plaatsen twee (Petrucci) en vijf (Dovizioso) eindigen. Ze zullen meer dan tevreden op hun straatmachines zijn gestapt en misschien met iets meer toeren dan normaal naar huis zijn gereden.

Winnen of verliezen, het zal ze niet veel uit maken. De Ducati-rijder is een slag motorvolk op zichzelf. Van de ene op de andere dag kun je bekeerd zijn tot het rode merk uit Italië dat zich, net als Ferrari in de autosport, onderscheidt door productie die het midden houdt tussen ambacht en kunst. Eens gegrepen, voor altijd in de ban van de 'Duc'. Van de Ducati Club Nederland zijn meer dan 3.800 mensen lid.

Gerard van Maasdijk, trots bezitter van tal van Ducati-motoren, wordt als bijzondere klant en rijder met open armen in de fabriek te Bologna ontvangen. 'Ze leiden je daar rond. Kom er in. Het zijn die kleine gebaren die Ducati onderscheidt van andere. Het is een soort van familie. Ik was hier drie

De Ducati-familie **Sport**

Verick Vinales, wiens leidende positie in de wereldtitelstrijd MotoGP Dovizioso zou overnemen.

Foto Geert vanden Wijngaert / AP

‘Ik wil zo’n machine even aanraken’

dagen voor de TT en mocht door bemiddeling van mijn dealer, Ronald van Vliet, met Andrea Dovizioso (WK-ranglijstaanvoerder na Assen, *red.*) aan tafel. Kwartiertje praten. Hoe mooi wil je het hebben?’

Van Maasdijk staat vijf uur voor de race bij een tankstation langs de A28 zijn verhaal te vertellen. Hij heeft zijn Superleggera meegebracht, de oranje machine die in een serie van 500 is gemaakt. De Gelderlander heeft nummer 41 bemachtigd, zijn favoriete getal. Bij de presentatie in Milaan, in een heus theater, kreeg hij ingefluisterd hoe dat aan te pakken. De machine werd hem thuisbezorgd en heeft pas 1.500 kilometer op de teller.

Hij had hem niet naar Assen willen meebrengen. ‘Iedereen wil zo’n machine daar even aanraken.’ Toen hij een speciale parkeerplaats kreeg – de Superleggera is de enige in Nederland – liet hij zich verleiden de supermachine te starten en af te reizen naar Drenthe.

Van Maasdijk senior wordt gesecondeerd door zijn zoon Randy. Hij is aan de Ducati geraakt door de drie p’s, ‘pa, passie en paplepel’. Hij zegt zijn Panigale af en toe de sporen te geven. Over de grens in Duitsland zijn daartoe op zondagochtenden stille Autobahnen beschikbaar. ‘Het is niet verboden, hè?’, zegt Randy over het aantikken van 300-plus op de kilometerteller.

De liefde van pa Van Maasdijk ontstond bij een 200-mijlsrace op Imola in 1972, gewonnen door een Ducati in handen van de Brit Paul Smart. Het was een 750cc-machine, opgebouwd vanuit een straatmachine. ‘Ik kon die 750 SS Green Frame Desmo twee jaar later bemachtigen. Het is nu de meest begeerde Ducati ter wereld. Ik had hem destijds mee naar een race in Zwe-



Ik mocht met Andrea Dovizioso aan tafel. Hoe mooi wil je het hebben?’

Gerard van Maasdijk bezitter van tal van Ducati-motoren



Ik ben aan de Ducati geraakt door de drie p’s: pa, passie en paplepel

Randy van Maasdijk zoon van Gerard van Maasdijk

den. Ik haalde de tank eraf, om die enorme carburateurs te showen. De mensen bleven foto’s nemen. Voor Agostini, de wereldkampioen, was minder belangstelling.’

Hij verkocht het pronkstuk (‘dom’), maar enkele jaren geleden was Van Maasdijk in de gelegenheid zo’n machine terug te kopen. Hij vond er een in België. ‘Niet mijn eigen motor uit 1974, maar wel net zo mooi. Ik rijd er nu weer op. Nee, ik ga niet zeggen waar ik hem heb staan. Zo’n Ducati is een vermogen waard. Er zijn er 401 gemaakt. Volgens de RDW (Rijksdienst weg-

verkeer, *red.*) ben ik de enige met zo’n 750 in Nederland.’

De leden van de Ducati Club Nederland, de grootste motorclub van Europa, treffen elkaar, buiten de vele races in de wereld en het World Ducati Weekend in Rimini, dertig keer per jaar. Eind mei zijn er traditioneel de Ducati Club-races op Assen. Wat begon met tien deelnemers in 1978, is uitgegroeid tot een spektakel met vierhonderd deelnemers.

De Ducati 848 van Gert-Jan Blauwdraat stond daar, zonder coureur, op de streep geparkeerd. De plezierrijder, met het Ducati-virus besmet door neef en oom, vertelt erover bij het tankstation Smallhorst. Hij is een van de zeven Nederlandse bezitters van een Nicky Hayden replica. De Amerikaan, in het verleden coureur voor de fabrieksrenstal, kwam in mei om het leven toen hij bij een trainingsrit op de fiets in Italië werd aangereden door een auto.

Blauwdraat: ‘Ik heb de Ducati Club Nederland toen aangeboden met mijn Hayden replica te komen. Om Nicky een laatste eer te bewijzen. Er is toen een 69 seconden durende stilte gehouden. 69 omdat het zijn startnummer was. Altijd geweest. Dat kwam door Nicky’s vader. Die zei: als je valt en de machine ligt op zijn kop, dan blijft je nummer nog steeds 69.’

De anekdotes komen bij een snel kopje koffie, juist voor de afslag naar het TT-circuit. Waarom al die Duc-rijders daar toch komen? De Van Maasdijs leggen dat even uit. ‘Het is hier vol tanken. Dan kunnen we na de race in één streep terug naar huis.’



‘In Duitsland probeer ik zijn topsnelheid wel eens uit. Daar mag het’

Ducati 1199 Panigale R, 200 pk, top 310 km/u, 170 kg, 47.000 euro (‘met speciale uitlaat’). Bijnaam **De Beul**. Berijder: **Randy van Maasdijk**. Wychen, 29, buizenhandelaar.