Aanvullend reglement Internationale Ducati Club Race 2012

1 Organisatie

Naam:	Ducati Club Nederland Kerkstraat 7 4023 AP Rijswijk (Gld) tel.: 06 12774302 e-mail: secretaris@ducaticlub.nl
FIM wedstrijdnummer:	EMN 10/104
Datum:	11, 12 en 13 mei 2012
Plaats van het evenement:	TT Circuit Assen, Nederland
Toegangsweg:	Snelweg A28, afrit Assen Zuid
Dichtstbijzijnde grote stad:	Assen

2 Organisator / Promotor

Naam:	Ducati Club Nederland / Club Race Commissie
Wedstrijdsecretariaat:	Dhr. Jeroen Ouwerkerk Bernard de Waalstraat 1, 3555BG, Utrecht tel.: 06 54681510 e-mail: ouwerkerk.jeroen@gmail.com

3 Secretariaat op het evenement

Het secretariaat is gevestigd in het Welcome Center bij de Paddock/VIP ingang van het circuit. Hier dienen alle bescheiden door de rijders **persoonlijk en op tijd** opgehaald te worden. Door ondertekening van de keuringskaart, bevestigt de rijder dat hij en, indien van toepassing, zijn gehele team op de hoogte zijn van alle geldende reglementen en voorschriften.
Openingstijden: zie tijdschema

4 Officials

Wedstrijdleider:	Annemieke Vlieger
Juryvoorzitter:	Derk Mogezomp
Hoofd Technische keuring:	Ben Jeuring
Tijdwaarneming, KNMV:	Freddie Krieckaart
Tijdwaarneming, TT-circuit:	Jans Eising
Event manager TT circuit:	Mark van Aalderen
Hoofd Organisatie:	Fré van Hooren

Deelnemerscoördinator:

Desmoquattro/DueValvole, en Ducati Open	Jeroen Ouwerkerk
Euro Classics, Euro Singles	John Beumer
Nordic BotT, Ducati 848 UK-Cup	Tessa Nieuwpoort
ONK Supermono en NK Classics	Tessa Nieuwpoort
3D-Cup	Jeroen Ouwerkerk

5 Reglementen

De wedstrijden worden gehouden onder auspiciën van de KNMV.
Wedstrijdreglement: voor alle klassen is het "KNMV wegrace reglement 2012" van toepassing (zie www.knmv.nl , onder: sport > wegrace > documenten), en tevens dit Aanvullend Reglement Internationale Ducati Clubrace 2012. Voor de NK Classics en Supermono tellen de raceresultaten mee voor de NK competitie 2012.
Technisch reglement:. Voor de Supermono klasse geldt het FIM Technisch reglement voor Internationale evenementen. Voor de 3D-Cup race, de NK-Classics, de Nordic Battle of theTwins en de Rapid Solicitors Ducati 848 Challenge gelden de eigen reglementen. Voor alle overige klassen geldt het "Technisch reglement wegrace 2012" van de KNMV. Verdere informatie over de specifieke Ducati- of Euro klassen, en inschrijving, zie : www.ducaticlub.nl

Op de vrijdag is het maximaal toelaatbaar geluidsniveau (statische meting volgens KNMV reglement) voor alle klassen: **101 dB(A)**. Voor de zaterdag en zondag is het maximaal toelaatbaar geluidsniveau (statische meting volgens KNMV reglement) voor alle klassen: **104 dB(A)**. m.u.v. de 3D-Cup de Supermono en NK-Classics: **103 dB(A)**.

Aanvullend reglement Internationale Ducati Club Race 2012

6 Toegangskaarten

In afwijking van het aantal kaarten als vastgesteld in de diverse reglementen, geldt voor de Clubrace de onderstaande tabel!
Alleen bij het afhalen van de rijders documenten kunnen maximaal 4 extra toegangskaarten kopen ad € 5,00 korting per stuk.
Bij inschrijving in meerdere klassen wordt slechts het aantal toegangskaarten voor één klasse toegekend.

Klasse	Toegang circuit Rijder/ helper(s)	Toegang werkvoertuig	Toegang auto
Nordic Battle of the Twins, Rapid Solicitors Ducati 848 Challenge, Supermono, NK Classics	1 + 4	1	1
Overige klassen	1 + 1	1	0
Dubbele inschrijvingen amateur klassen	1 + 3	1	1

De kaarten zijn uitgevoerd als polsbandjes. Alle rijders en helpers dienen deze te allen tijde te dragen aan de linkerpols. Zonder deze bandjes zal er **geen** toegang tot het parc ferme en de pitlane verleend worden.
De autokaarten zijn er in twee varianten. Alleen de werkvoertuigen mogen de Working Area (rechtsaf na het tankstation) betreden. Alle andere voertuigen dienen na de tunnel links te parkeren op de oude Veenslang.

7 Deelname/klassen

7.1 Deelnemers

Het maximum aantal deelnemers aan een training is 55. Het maximum aantal deelnemers aan de wedstrijd is 44.

7.2 Klassen

7.2.1 Ducati Open/Desmoquattro/DueValvole/ Euro Singles/Euro Classics/3D-Cup:

7.2.2 De deelnemende motoren aan deze klassen moeten passen in het bij het evenement horende karakter. Eisen die aan de deelnemers van de specifieke Ducati- of Euro klassen worden gesteld:

- in het bezit zijn van een KNMV nationale licentie, of
- een KNMV daglicentie, of
- een DMSB B-licentie, of
- een geldige licentie, uitgegeven in het land van herkomst, en na goedkeuring KNMV.

Supermono:

De Supermono klasse rijdt ook voor de UEM Supermono Cup. Alleen rijders, aangesloten bij de ESA krijgen punten voor deze Cup, vermits zij aan alle reglementen voldoen. Nederlandse rijders dienen in het bezit te zijn van minimaal een geldige KNMV licentie. Voor buitenlandse Supermono rijders is een UEM Promosport licentie vereist. De rijders in het NK krijgen punten voor het kampioenschap.

7.2.2 NK Classics:

Rijders dienen in het bezit te zijn van een geldige KNMV (O)NK-licentie. De rijders krijgen NK kampioens punten.

7.2.3 Rapid Solicitors Ducati 848 Challenge

Deze klasse ressorteert onder ACU regime

7.2.4 Nordic Battle of the Twins

Deze klasse ressorteert onder SVEMO regime

7.3 Overig

Er mag maximaal in twee klassen worden ingeschreven, maar niet met dezelfde motor. Een uitzondering op deze regel wordt gemaakt voor motoren in Supermono, 3D-Cup, NK Classics, en Euro Singles. Deze mogen wel met dezelfde motoren aan twee klassen meedoen. De organisatie kan een deelnemer in een andere klasse plaatsen dan waarvoor is aangemeld.

7.4 Indeling Groepen

De rijders in de klassen: Ducati Open, DueValvole en Desmoquattro worden ingedeeld op rondetijd bij inschrijving, en trainen in de klassen Ducati T1 t/m T4. De rijders in de klassen: NK-Classics, Euro Classics en Euro singles worden ingedeeld op rondetijd bij inschrijving, en trainen in de Classics T1 en Classics T2. De indeling die bekend gemaakt wordt bij inschrijving is bindend.

Aanvullend reglement Internationale Ducati Club Race 2012

8 Nummerplaten

Zie ook de diverse van toepassing zijnde reglementen.

Klasse	**Afmeting cijfers:** B*H*D: 80*140*25 mm (min. afstand 15 mm) **Kleur cijfers:**	**Afmeting nummerplaat (minimum):** B*H: 285*235 mm **Kleur achtergrond**
Desmoquattro/DueValvole, en Ducati Open	Zwart	Wit
Euro Classics, Euro Singles	Rood	Wit
Nordic BotT		
Supermono	Geel	Zwart
NK Classics	Tot 250 cc: Wit 250 cc t/m 350 cc: Wit 350 cc t/m 500 cc: Zwart	Tot 250 cc: Groen 250 cc t/m 350 cc: Blauw 350 cc t/m 500 cc: Geel
Ducati 848 UK-Cup	Wit	Rood
3D-Cup	Zwart	Wit

9 Technische keuring

Voor de vrije trainingen op vrijdag vindt er geen officiële keuring plaats. Wel dient u ervoor te zorgen dat de transponder en het specifieke rijnummer voor de vrije sessies, uitgegeven door het secretariaat, op de motor bevestigd zijn. Zonder deze beide krijgt u geen toegang tot het parc ferme. Wel zal er een korte inspectie uitgevoerd worden op de banden en kleding.

Voor de kwalificatietrainingen is de officiële keuring verplicht. Biedt daarom vóór uw eerste kwalificatie training de motor en uw helm aan ter keuring in het Techno Centrum, onder overhandiging van de door u ondertekende keuringskaart. Na goedkeur ontvangt u de bekende keuringsstickers, zonder welke er geen toegang tot het parc ferme mogelijk is voor de kwalificatie trainingen. Zie het tijdschema voor de exacte tijden waarop u de motor en de -kleding ter keuring kunt aanbieden. Aan dit schema zal strikt de hand gehouden worden, maw kom alleen op die tijd(en) die voor uw klasse staat aangegeven! Indien voorzien van een dichte onderkuip, dient deze tegelijkertijd met de motor, maar wel gedemonteerd aangeboden te worden.
Bij het binnenkomen van de vooropstelling zal de kleding gecontroleerd worden. De betreffende keurmeester heeft de bevoegdheid om in geval van ernstige schade aan pak, handschoenen, of laarzen, de rijder de toegang tot de vooropstelling te weigeren.

10 Startprocedure

In geval van 2 races in een klasse is de startopstelling identiek en afgeleid van de kwalificatietrainingen.
Men dient op tijd bij de vooropstelling aanwezig te zijn. Er kan mogelijk eerder gestart worden.
1. Opwarmronde via vooropstelling.
2. Opstellen op de startgrid op de juiste startpositie
3. Rood licht wordt 2 tot 5 seconden getoond – start van de race is wanneer het rode licht dooft.

Geen helpers toegestaan op de grid! In geval van mechanisch pech gaat u de pits in. Vandaar kunt u eventueel alsnog starten.
Er wordt **géén** verkenningsronde verreden.

11 Verzekering

Door ondertekening van de keuringskaart, bevestigt de rijder dat hij via zijn bond voldoende is verzekerd. De Ducati Club Nederland, noch het TT Circuit Assen, noch de KNMV, zijn aansprakelijk voor welke geleden schade dan ook.

12 Huldiging

De huldiging vindt plaats op het huldigingpodium direct na het einde van de betreffende wedstrijd.
Trofeeën zijn er voor de nummers 1, 2 en 3.

13 Prijzengeld

Door de aard van het evenement en de daarop aangepaste tarieven vindt in geen enkele klasse uitkering van prijzengeld plaats.

Aanvullend reglement Internationale Ducati Club Race 2012

14 Rijderbriefing

Voor alle deelnemers met een Dag-, nationale of euro-licentie is deelname aan een van de beide rijderbriefings verplicht. Deze vindt plaats in het pers centrum op donderdag avond en vrijdagavond 20:30 uur. De indeling volgt bij inschrijving. Voor de UEM Supermono rijders vindt de briefing plaats op zaterdag 09:00, en voor de NK-Classics om 9:10 uur, beide in het Perscentrum.

15 Startlijsten

Voor de klassen die op zaterdag een race rijden zal de startopstelling uiterlijk 1 uur voor aanvang van de verkenningsronde worden gepubliceerd op het infobord bij Riders Info. Voor alle overige klassen zullen de startopstellingen uiterlijk op zondagochtend om 9.30 uur worden gepubliceerd op het infobord bij Riders Info.

16 Overige praktische zaken

Het huishoudelijk reglement van het TT Circuit Assen is van toepassing en ligt ter inzage op het secretariaat op het circuit, en is in te zien op www.clubrace.nl. . Belangrijke punten hierin:

- Bepaalde gedeeltes van de paddock kunnen op donderdag door de organisatie geblokkeerd worden. De gehele paddock is vanaf donderdag 19:00 uur beschikbaar.
- Het is niet toegestaan om motorgeluiden en/of luide muziek te produceren in de paddock en/of de pitstraat vóór 10.00 en na 21.00 uur op straffe van **€ 500,00**. Deze boete kan en zal door het TT Circuit aan de organisator worden opgelegd. De Ducati Club Nederland berekent deze door aan de rijder, en kan besluiten deze verdere deelname aan het evenement te ontzeggen.
- Kinderen jonger dan 16 jaar hebben **géén** toegang tot de pitsstraat, tenzij het deelnemer is.
- Het rijden op motoren in het rennerskwartier, mag alleen maar **stapvoets**. Denk aan de veiligheid van de vele bezoekers.
- Huisdieren en mini Bikes zijn **niet** toegestaan op de paddock.
- Afvalolie e.d. deponeren in de daarvoor bestemde afvalvaten. Het overige afval in de daarvoor bestemde containers weggooien in reguliere plastic vuilniszakken.
- Versleten banden, en/of overig grof vuil mag **niet** op de paddock achtergelaten worden.
- In de paddock dienen de ruimtes achter de pitboxen, de “Handelarenstraat”, en door de organisatie afgezette en gereserveerde gebieden door de overige deelnemers vrijgehouden te worden. Zie voor de paddock indeling de plattegrond hieronder. Nadere info op het Welcome center. Alle wegen dienen vrijgehouden te worden, inclusief de ruimtes direct achter de roldeuren van de pitboxen. Daar mogen dus geen kraampjes, terrasjes, ed opgezet worden.
- **Het recht op deelname vervalt indien niet tenminste 2 uur vóór de eerste kwalificatie training de rijderbescheiden zijn afgehaald in het Welcome Center. In dit geval vindt er geen restitutie van het inschrijfgeld plaats.**

In geval van niet naleven van dit huishoudelijk reglement, kan de Ducati Club Nederland overgaan tot uitsluiting van verdere deelname.

Aanvullend reglement Internationale Ducati Club Race 2012

Indeling Paddock

Openingstijden:

Circuit

	Circuit (slagboom)			Secretariaat / Welkom Center		
Donderdag	14:00	tot	23:00	14:00	tot	23:00
Vrijdag	07:30	tot	23:00	07:30	tot	23:00
Zaterdag	07:30	tot	23:00	08:00	tot	20:00
Zondag	07:30	tot	------	09:00	tot	15:00

Attentie: ***na 23.00 uur*** is het niet meer mogelijk met enig voertuig het rennerskwartier op te komen.

Transponderuitgifte

De deelnemers in groep 1 tot en met 3 aan de vrije trainingen op vrijdag, dienen de transponder bij voorkeur op donderdagavond op te halen, en uiterlijk vrijdagochtend voor 08:00 uur.

Transponder huur € 30,00 voor het gehele weekend
Borg € 100,00 rijbewijs, of paspoort

Uitgifte van huurtransponders of registratie van eigen transponder bij Timekeeping op de 1e verdieping van de toren

Aanvullend reglement Internationale Ducati Club Race 2012

	Transponderuitgifte		
Donderdag	19:00	tot	20:30
Vrijdag	07:30	tot	09:30
Vrijdag	13:00	tot	13:30
Vrijdag	19:00	tot	20:00
Zaterdag	09:00	tot	09:30

Technische keuring

	Keuring (in Techno Centrum)			**Klassen**
Vrijdag	19:00	tot	21:00	Supermono, NK-Classics, Euro Classics, en Euro Singles, Rapid Solicitors Ducati 848 Challenge, Nordic Battle of the Twins
Zaterdag	08:30	tot	11:00	overige klassen

Tijdschema
Zie bijlage